

シャープ太陽光発電エラーコード	
d-01	パワーコンディショナ内部にある DC/DC コンバーターが一定期間動作しなかった可能性があります。
d-02	パワーコンディショナ内部にある DC/DC コンバーターが一定期間動作しなかった可能性があります。
d-03	パワーコンディショナ内部にある DC/DC コンバーターが一定期間動作しなかった可能性があります。
d-04	パワーコンディショナ内部にある DC/DC コンバーターが一定期間動作しなかった可能性があります。
d-05	パワーコンディショナ内部にある DC/DC コンバーターが一定期間動作しなかった可能性があります。
d-11	パワーコンディショナの出力回路に異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。
d-19	パワーコンディショナの出力回路部分に異常が発生し、回路を保護するため出力ヒューズが切れた可能性があります（連系運転時に検知）。
d-20	パワーコンディショナ内部の温度が上昇し、回路を保護するため温度ヒューズが切れた可能性があります（連系運転時に検知）。
d-21	パワーコンディショナの出力側に過電流が流れた可能性があります（連系運転時に検知）。
d-22	パワーコンディショナの出力電流波形に異常を検出しました（連系運転時に検知）。商用電源の電圧が一時的に不安定になった可能性があります。
d-23	パワーコンディショナ内部にある出力回路部品の温度が上昇しています（連系運転時に検知）。
d-24	パワーコンディショナの内部回路に異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
d-25	パワーコンディショナ内部にあるスイッチング素子に異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
d-26	パワーコンディショナ内部にある入力回路部品の温度が上昇しています（連系運転時に検知）。
d-27	パワーコンディショナの出力回路に異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
d-29	パワーコンディショナ内部にある冷却ファンに異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
d-30	パワーコンディショナ内部の温度が上昇し、回路を保護するため温度ヒューズが切れた可能性があります（自立運転時に検知）。
d-33	パワーコンディショナ内部にある出力回路部品の温度が上昇しています（自立運転時に検知）。
d-34	パワーコンディショナの内部回路に異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。
d-35	パワーコンディショナ内部にあるスイッチング素子に異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。
d-36	パワーコンディショナ内部にある入力回路部品の温度が上昇しています（自立運転時に検知）。
d-39	パワーコンディショナ内部にある冷却ファンに異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。
d-40	パワーコンディショナの内部メモリに異常が発見されました。
d-45	太陽電池の絶縁抵抗が劣化している可能性があります。
d-46	太陽電池の絶縁抵抗が劣化している可能性があります。
d-47	太陽電池の絶縁抵抗が劣化している可能性があります。
E-11	パワーコンディショナの出力回路に異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。
E-19	パワーコンディショナの出力回路部分に異常が発生し、回路を保護するため出力ヒューズが切れた可能性があります（連系運転時に検知）。
E-21	パワーコンディショナの出力側に過電流が流れた可能性があります（連系運転時に検知）。
E-22	パワーコンディショナの出力電流波形に異常を検出しました（連系運転時に検知）。商用電源の電圧が一時的に不安定になった可能性があります。
E-23	パワーコンディショナ内部にある出力回路部品の温度が上昇しています（連系運転時に検知）。
E-24	パワーコンディショナの内部回路に異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
E-25	パワーコンディショナ内部にあるスイッチング素子に異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
E-26	パワーコンディショナ内部にある入力回路部品の温度が上昇しています（連系運転時に検知）。
E-27	パワーコンディショナの出力回路に異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
E-28	パワーコンディショナの内部電圧に異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
E-29	パワーコンディショナ内部にある冷却ファンに異常がおきた可能性があります（連系運転時に検知）。
E-31	自立運転用コンセントまたは専用コンセントに接続された機器が瞬間的に大きな電流を消費しました（自立運転時に検知）。
E-32	自立運転で使用できる電力よりも、自立運転用コンセントまたは専用コンセントに接続された機器の方が消費電力が大きくなっています。
E-33	パワーコンディショナ内部にある出力回路部品の温度が上昇しています（自立運転時に検知）。
E-34	パワーコンディショナの内部回路に異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。
E-35	パワーコンディショナ内部にあるスイッチング素子に異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。
E-36	パワーコンディショナ内部にある入力回路部品の温度が上昇しています（自立運転時に検知）。
E-37	自立運転用コンセントまたは専用コンセントに接続された機器の消費電力が大きすぎます。接続機器を減らしてください（自立運転時に検知）。
E-38	パワーコンディショナの内部電圧に異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。
E-39	パワーコンディショナ内部にある冷却ファンに異常がおきた可能性があります（自立運転時に検知）。